Made of People

# Energie en $CO_2$ bij Flexicharge B.V.

$CO_2$-Prestatieladder, Handboek 4.0, trede 1 · basisjaar 2025 · versie oktober 2026

Flexicharge werkt aan het verminderen van het eigen energieverbruik en de eigen $CO_2$-uitstoot volgens de eisen van de $CO_2$-Prestatieladder. Op deze pagina delen we ons beleid, onze $CO_2$-voetafdruk, onze doelstellingen en de maatregelen die we nemen.

Als specialist in laadoplossingen helpen we onze klanten elke dag om elektrisch en dus schoner te rijden. Dan vinden we het vanzelfsprekend dat we ook in onze eigen bedrijfsvoering het goede voorbeeld geven. Daarom hebben we ons pand, ons wagenpark en onze energievoorziening in 2026 flink verduurzaamd.

## In één oogopslag

| 40,85 ton | -90% | 100% |
|---|---|---|
| $CO_2$-uitstoot in 2025 | $CO_2$-doel voor 2027 | elektrisch wagenpark |

## Energie- en $CO_2$-beleid

Ons energie- en $CO_2$-beleid rust op zes afspraken die we als organisatie met elkaar hebben gemaakt:

- We verminderen ons energieverbruik en onze $CO_2$-uitstoot elk jaar, volgens de Trias Energetica.
- We voldoen aan de wettelijke verplichtingen op het gebied van energie en $CO_2$.
- We stellen de benodigde middelen beschikbaar om onze doelen te halen.
- We communiceren open over onze $CO_2$-prestaties.
- We zoeken samenwerking in onze sector en keten om $CO_2$-reductie te versnellen.
- We verbeteren ons energie- en $CO_2$-managementsysteem continu.

## Onze aanpak: de Trias Energetica

We werken in drie stappen. Eerst verbruiken we zo min mogelijk energie. Wat we nog nodig hebben, wekken we zoveel mogelijk zelf en duurzaam op. En de energie die we gebruiken, zetten we zo slim en schoon mogelijk in.

### 1. Besparen

- Gasloos pand met warmtepomp
- Energielabel beter dan A
- Klimaatinstallatie goed ingeregeld
- LED-buitenverlichting

### 2. Groen opwekken

- 107,5 kWp zonnepanelen
- 215 kWh batterijopslag
- Nederlandse groene stroom (vanaf 2027)
- HVO100 in het aggregaat

### 3. Slim gebruiken

- Drie elektrische bestelbussen
- Smart charging op alle laadpunten
- Vraag en aanbod afgestemd met batterij

## Organisatorische grenzen

Flexicharge B.V. is de enige entiteit binnen de grenzen (top-down, operational control). Er zijn geen dochter- of zusterentiteiten.

## Energieverbruik en $CO_2$-uitstoot 2025

2025 is ons basisjaar: daarmee vergelijken we onze voortgang. In 2025 stootten we in totaal 40,85 ton $CO_2e$ uit. Ongeveer driekwart daarvan (30,58 ton) kwam uit scope 1: het aardgas voor ons pand, de brandstof van ons wagenpark en het aggregaat. De overige 10,27 ton kwam uit de elektriciteit die we inkochten (scope 2).

| | **2025** |
|---|---|
| Finaal energieverbruik | 453.121 MJ (125.867 kWh) |
| Scope 1 (aardgas, wagenpark, aggregaat) | 30,58 ton $CO_2e$ |
| Scope 2 marktgebaseerd (elektriciteit) | 10,27 ton $CO_2e$ |
| **Totaal scope 1 + 2 (marktgebaseerd)** | **40,85 ton $CO_2e$** |
| Scope 2 locatiegebaseerd | 5,54 ton $CO_2e$ |
| $CO_2$-intensiteit | 4.264 kg $CO_2e$ per FTE |

Berekend op Well-to-Wheel-basis met de emissiefactoren van co2emissiefactoren.nl (lijst 2025).

## Doelstellingen (ten opzichte van 2025)

Onze doelen zijn ambitieus: binnen twee jaar willen we onze $CO_2$-uitstoot met minimaal 90% verlagen ten opzichte van 2025.

- 2026: minimaal 25% minder $CO_2$-uitstoot (scope 1 + 2, maximaal 30,64 ton); energieverbruik niet hoger dan in 2025.
- 2027: minimaal 90% minder $CO_2$-uitstoot (maximaal 4,09 ton) en minimaal 25% minder energieverbruik (maximaal 94.400 kWh).

Een groot deel van de maatregelen die hiervoor nodig zijn, hebben we in 2026 al uitgevoerd. Per 1 januari 2027 stappen we daarnaast over op Nederlandse groene stroom.

## Maatregelen

Hieronder ziet u welke maatregelen we nemen en hoe ver we zijn. Tien van de elf maatregelen zijn al uitgevoerd; de overstap naar Nederlandse groene stroom volgt per 1 januari 2027.

| Maatregel | Niveau | Status |
|---|---|---|
| Volledig elektrisch wagenpark: drie elektrische bestelbussen | C | Gereed sinds september 2026 |
| Gasloos pand met warmtepomp (Sneeuwhaas 11, 's-Hertogenbosch) | C | Gereed sinds mei 2026 |
| Energielabel pand beter dan A | C | Gereed sinds mei 2026 |
| Klimaatinstallatie professioneel ingeregeld | A | Gereed sinds mei 2026 |
| Eigen zonnestroom: 107,5 kWp zonnepanelen met 215 kWh batterij | — | Gereed sinds mei 2026 |
| Slim laden: alle laadpunten met smart charging | C | Gereed sinds mei 2026 |
| Vraag en aanbod afgestemd met batterij en slim laden | C | Gereed sinds mei 2026 |
| 17 laadpunten op 34 parkeerplaatsen | B | Gereed sinds mei 2026 |
| Minimaal 95% LED-buitenverlichting | B | Gereed sinds mei 2026 |
| Aggregaat op hernieuwbare brandstof (HVO100) tot de netaansluiting | C | Sinds november 2025 |
| Groene stroom uit Nederland (Nederlandse GvO's) | A | Gepland per 1 januari 2027 |

Niveau volgens de Maatregellijst 2026 van de $CO_2$-Prestatieladder (A = standaard, B = vooruitstrevend, C = ambitieus).

## Samen werken aan minder $CO_2$

$CO_2$-reductie houdt niet op bij onze eigen voordeur. Met onze laadoplossingen dragen we bij aan schoner vervoer bij klanten, installateurs en laadpaalexploitanten. We zoeken actief de samenwerking in onze sector en keten om $CO_2$-reductie te versnellen, en we houden u via deze pagina op de hoogte van onze voortgang.

## Meer informatie

Onze gegevens staan ook op de organisatiepagina van de $CO_2$-Prestatieladder. Vragen? Neem contact op via support@flexicharge.nl.

### Vragen of ideeën? We horen het graag.

support@flexicharge.nl · www.flexicharge.nl · +31 (0)85 401 83 33

**Made of People**